



**COMITATO ITALIANO
GRANDI DIGHE**



**ORDINE DEGLI
INGEGNERI DI BELLUNO**



ENEL GREEN POWER

organizzano il

Seminario e visita tecnica Diga di Bastia

in collaborazione con



Associazione Idrotecnica Italiana



**MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
Direzione Generale Dighe**

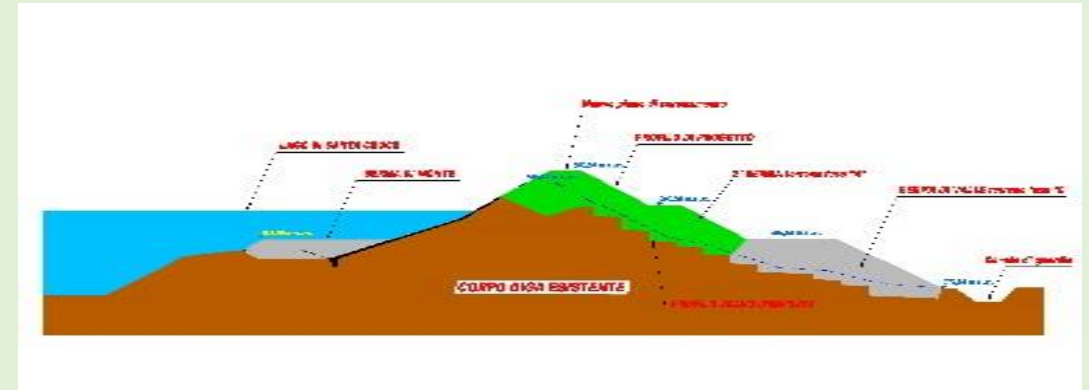
Il Seminario si terrà il

17 Maggio 2018 – Vittorio Veneto (TV)

**Presso gli impianti Enel Green Power
in via Borgo Botteon, 9 (Loc. Nove).**

La diga di Bastia

La diga di Bastia (provincia di Belluno) sbarrava il torrente Rai, emissario naturale del lago di Santa Croce. Lunga complessivamente due chilometri, è stata costruita negli anni 1926-29; è in materiali sciolti, del tipo omogeneo e poggia su un potente materasso prevalentemente limoso-argilloso. Il tratto principale dello sbarramento ha denunciato un lento, graduale abbassamento del coronamento per effetto della consolidazione dei terreni di fondazione. Nel periodo 2006 – 2010 è stato eseguito un intervento per il ripristino del franco che ha comportato la posa di circa 55.500 m³ di limo per il sovrizzo del corpo diga e la posa di circa 44.000 m³ di ghiaie limose sabbiose per la realizzazione di una banca a monte ed una berma a valle. Per abbattere l'umidità dei limi, che non consentiva la compattazione alla densità prescritta dal progetto, è stata sperimentata sia la miscelazione con l'uso di ossido di Calcio (CaO), sia la parziale essiccazione con forno rotante in quanto l'asciugatura per via naturale richiedeva tempi eccessivamente lunghi. La seconda tecnica è stata poi utilizzata nella posa di tutto il terreno limoso-argilloso sul corpo diga. Numerose indagini e prove geotecniche in sito ed in laboratorio sono state condotte per il controllo delle caratteristiche geotecniche dei terreni di fondazione e dei terreni posti in opera. Durante i lavori e a completamento degli stessi è stata installata una nuova strumentazione di controllo dello sbarramento ad integrazione e sostituzione di quella esistente.



Comitato organizzatore:

ITCOLD - Comitato Italiano per le Grandi Dighe
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Belluno
ENEL Green Power

Ai sensi della D.Lgs. 196/2003, la compilazione e la sottoscrizione del presente modulo di adesione autorizza il trattamento e la conservazione da parte nostra dei dati personali da Voi forniti, con mezzi cartacei o informatici idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza di detti dati, secondo la normativa vigente. Tratteremo esclusivamente i dati necessari per il regolare svolgimento di questa o analoghe future iniziative.

PROGRAMMA PRELIMINARE

17 Maggio 2018 – Seminario

08.30 - 09.00

Registrazione dei partecipanti

09.00 - 09.15

Saluto Ordine Ingegneri Provincia di Belluno

09.15 - 09.30

Introduzione Comitato Grandi Dighe (ITCOLD)

09.30 - 10.15

Attualità del ruolo dei grandi invasi per la futura disponibilità idrica
- **A. Rusconi- (A.I.I.)**

10.15 - 10.45

Gli impianti ENEL del Piave, l'invaso di S. Croce e la diga di Bastia
- **G. Rocchi (Enel Green Power)**

10.45 - 11.15

Iter Autorizzativo dal progetto al collaudo dei lavori sulle grandi dighe
- **S. Gomiero (Uff. Tecnico per le Dighe di Venezia)**

11.15 - 12.00

Il progetto e la realizzazione dei lavori
- **P. Chemello (Enel Green Power)**

12.00 - 12.45

Strumentazione di controllo e comportamento dell'opera
- **M. Da Lio – (Enel Green Power)**

12.45 - 13.30

Monitoraggi innovativi di opere geotecniche
- **P. Simonini – (Università di Padova)**

13.30 - 14.30

Lunch

14.30 - 16.00 VISITA TECNICA

Trasferimento in diga e visita allo sbarramento e illustrazione sul posto dei lavori realizzati e della strumentazione di controllo installata.

MODALITA' DI ISCRIZIONE

La partecipazione al seminario e alla visita tecnica è sponsorizzata da **ENEL Green Power**.

I soci ITCOLD, o appartenenti a Società/Enti che aderiscono a ITCOLD, i soci AII e gli iscritti all'Ordine degli Ingegneri di Belluno hanno un diritto di precedenza rispetto agli altri soggetti interessati e la loro partecipazione è **gratuita**. Per gli altri partecipanti è richiesto **un contributo di 20 €** a parziale copertura dei costi. Il contributo dovrà essere **anticipato** a ITCOLD con bonifico bancario

IBAN: IT 54 L 03111 03253 000 000 000 873 .

Chi desidera partecipare è pregato di iscriversi compilando il seguente modulo, inviandolo in allegato via e-mail al Comitato (itcold@iol.it) entro **P11 Maggio 2018**.

Visto il limitato numero di posti disponibili (80) è richiesto di comunicare tempestivamente l'eventuale mancata partecipazione.

Cognome e Nome

Società o Ente di appartenenza

Codice Fiscale

Prov. e Ordine di appartenenza

Sez. e n. di iscrizione all'albo

e-mail

Telefono

L'organizzazione mette a disposizione un pullman da 50 posti per la visita tecnica alla diga di Bastia che non ha parcheggio privato pertanto si chiede di comunicare il mezzo di trasporto prescelto:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Auto propria | <input type="checkbox"/> Socio ITCOLD |
| <input type="checkbox"/> Pullman | <input type="checkbox"/> Socio AII <input type="checkbox"/> Iscr. Ord. Ing. Belluno |

Le iscrizioni verranno accettate secondo l'ordine di arrivo e sino al limite della disponibilità.

Per la partecipazione all'intera giornata vengono riconosciuti agli ingegneri 6 CFP per il seminario e visita tecnica con firma di presenza obbligatoria